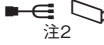










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H21/12~H26/12	HA25S系	異形パネル一体ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車	②D	KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	 注2	3,850円	注3,4,5 6,7		

- (注1) 異形パネル一体ラジオ付車の場合は窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ（純正品番：73821-64L00-R8R）、およびスクリュ（純正品番：03541-0516A、4本必要）を購入すれば取付可能となります（その場合の取付内容については、下段の2D窓口付車を参照してください）。
- (注2) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注3) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注4) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注5) 純正ブラケットへの組付けは、上段は前から2番目と6番目、下段は前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用のネジ穴で取付けます。
- (注6) 純正ラジオ非装備車（H21/12~H24/6車のEグレードに標準）の場合も純正ブラケット付で取付可。
- (注7) 純正フロントドアスピーカー非装備車（H21/12~H24/6車のEグレードと、パンのVPに標準）の場合はスピーカーの取付けが必要になります（パイオニアスピーカーを取付ける場合の詳細は、スピーカーの取付可否表を参照してください）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト			
			TS-Z900PRR	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II	TS- X180		TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH100	TS- STX510 STX510B			
5ドア	フロント (セダン)	標準SP付 SPなし車	①③	×	×	×	◇⑨⑬⑰	×	×	×											
		キット 使用	②③	■④	■④	□④		□	□												
		キット 使用	③⑬⑰	■⑥⑨	■⑥⑨	□⑥⑨		□⑥⑨	□⑥⑨												
		インナー バッフル	③⑤⑬	■⑥	■⑥	□⑥	□	□⑥	□⑥												
		D.OPの SP付車	⑧	×	×	×	◇⑨⑰	◎	◎	×											
		キット 使用	②⑩	■④	■④	□④															
		キット 使用	⑩⑬⑰	■⑥⑨	■⑥⑨	□⑥⑨															
		インナー バッフル	⑤⑩⑬	■⑥	■⑥	□⑥	□	□⑥	□⑥												
	リア (セダン)	SPなし車	⑫⑬	×	×	×	◇⑮⑰	×	×										×⑪	×⑦	
		キット 使用	②⑬	■	■	□		□	□												
		キット 使用	⑬⑮⑰	■⑥	■⑥	□⑥		□⑥	□												
		インナー バッフル	⑤⑬	■⑥⑭	■⑥⑭	□⑥⑭	□	□⑥	□												
		D.OPの SP付車	⑧	×	×	×	◇⑰	◎	◎												
		キット 使用	②⑩	■	■	□															
		キット 使用	⑩⑬⑰	■⑥	■⑥	□⑥															
		インナー バッフル	⑤⑩	■⑥⑭	■⑥⑭	□⑥⑭	□	□⑥	□												

※H21/12~H26/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRR（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑱参照）。

- ① メーカー標準またはオプションのスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ② カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
- ③ セダンのH21/12~H24/6車のEグレード（スピーカーなし車）の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「フロントスピーカーハーネス」（99000-990A2-64L）を購入し、ハーネスの引回し作業が必要です。
- ④ マグネットの背面がガラスに近くなり、車両によってはガラスに当たって取付けられない場合も考えられますので、取付けの前に現車での確認を行ってください。
- ⑤ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K526（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑥ 前方および下方がトリム裏側の円形リブに少し当たります（取付けは可）。
- ⑦ リアビラー部トリムに取付け自体は可能ですが（但し、トリム裏側のリブの切取加工が必要）、トリムの強度が弱くて振動ぶれるため取付不可（リアヘッドレストなし車はヘッドクリアランスも確保できない。また、リアヘッドレスト付車は未調査ですが、スピーカーがヘッドレストに当たって不可なことも推測されます）。
- ⑧ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、TS-F1740S II・F1740 IIはスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑨ ブラケットは、鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴が塞げる方向（2方向が可）で取付けます。
- ⑩ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- ⑪ リアビラー部トリムの後方寄りに取付け自体はギリギリなんとか可能ですが、ヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。
- ⑫ 鉄板のスピーカー用穴は、取付用の穴がタッピンググロメット用（φ7）になっています。
- ⑬ セダンのEグレードは車両側にスピーカー用配線がないため取付不可（リアスピーカーハーネスのディーラーオプション設定がないため、別途配線コードを用意して引回せば取付可となります）。
- ⑭ UD-K626使用時は、前方上下2本のスピーカー取付ネジ頭がトリム側の円形リブにやや強めに当たるため、円形リブのネジの当たる部分（2ヶ所）を約3~4mm切取加工して取付けます。
- ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑯ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑰ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工が必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ⑱ 鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴がバッフルで塞げないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。
- ⑲ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。